

СОГЛАСОВАНО:
И.о. Председателя Регионального отделения
ДОСААФ России Кемеровской области

С.В. Коротких

« _____ » _____ 2017 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Начальник
департамента образования
и науки Кемеровской области

А.В. Чепкасов

« _____ » _____ 2017 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

об областных соревнованиях по автотомодельному спорту среди учащихся

1. Общие положения

Областные соревнования по автотомодельному спорту среди учащихся (далее - соревнования) проводятся с 1998 года.

Цель - развитие технического творчества учащихся.

Задачи:

- популяризировать и привлекать школьников к занятиям автотомодельным спортом;
- развивать творческие способности, практические навыки и умения в области детского технического творчества и автотомоделирования;
- осуществлять военно-патриотическое воспитание учащихся;
- повышать квалификацию педагогов дополнительного образования;
- выявлять сильнейших спортсменов и команды, повышать спортивное мастерство.

2. Руководство и организация соревнований

2.1. Общее руководство соревнований осуществляет департамент образования и науки Кемеровской области.

Подготовку, организацию, проведение соревнований осуществляет Государственное автономное учреждение дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» при поддержке Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области.

2.2. Судейство соревнований осуществляет коллегия судей по решению оргкомитета (Приложение 2).

3. Сроки и место проведения соревнований

3.1. Областные соревнования по автотомодельному спорту среди учащихся проводятся в 2 этапа:

I этап – муниципальный, проводится в городах и районах Кемеровской области до последней декады марта;

II этап – областной, проводится 21-22 апреля 2018 г. в г. Юрге Кемеровской области на базе МБОУДО «ГЦД(ю)ТТ г. Юрги».

4. Условия приема команд и участников

4.1. В соревнованиях принимают участие спортсмены в составе команд, учащиеся образовательных организаций Кемеровской области. Состав команды - не менее 3 спортсменов, представитель команды, судья.

Представитель команды должен представить в мандатную комиссию приказ командующей организации о возложении на него ответственности за жизнь и здоровье

Представитель команды должен представить в мандатную комиссию приказ командирской организации о возложении на него ответственности за жизнь и здоровье детей, именную заявку (*Приложение 1*), заверенную руководителем образовательной организации, копии свидетельств о рождении или паспортов спортсменов (обязательно).

4.2. Организационный взнос на участие (при регистрации) составит 100 руб. с каждого участника, который включит в себя расходы на приобретение наградного и расходного материалов, печать документов, кофе-брейк.

4.3. Состав команд:

- в группе *радиоуправляемых моделей* возраст участников не старше 18 лет на момент старта;
- в группе *простейших моделей*:
 - в классе КМ возраст участников не старше 11 лет на момент старта,
 - в остальных классах возраст участников не старше 15 лет на момент старта.

В каждом классе команда может выставить любое количество спортсменов.

5. Условия проведения соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются модели соответствующие требованиям Правил областных соревнований по автомоделльному спорту (*Приложение 3*)

5.2. Классы простейших моделей

КМ-1 – контурная модель автомобиля без двигателя с платформой;

РМ-1 – контурная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на растяжение;

РМ-2 – объемная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на скручивание;

ЭЛ-3 - объемная кордовая модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-4 – объемная модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-5 – модель – копия автомобиля с электрическим двигателем;

«Аэромобиль» - контурная модель автомобиля с электрическим двигателем и воздушным винтом.

Во всех классах спортсменам предоставляется по две попытки.

5.3. Классы радиоуправляемых моделей

РЦБ – модель свободной конструкции с электродвигателем;

РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10сток – модель автомобиля с электродвигателем для групповых гонок.

В классах РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10сток всем спортсменам предоставляется по две попытки.

В классе РЦБ вторая попытка предоставляется спортсменам с результатом первой попытки не менее 1,5 минуты (со штрафными баллами).

6. Определение победителей и командного зачета

6.1. Соревнования проводятся на лично-командное первенство. Личное первенство определяется во всех классах моделей. Спортсмен может выступить во всех классах.

6.2. В группе простейших моделей

Личный зачет определяется:

- В классах РМ-2, ЭЛ-3 - по 1 лучшему результату.
- В классах КМ-1, РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» – по сумме 2-х попыток.
- В классе ЭЛ-5 результаты ходовых испытаний засчитываются спортсмену, стенд засчитывается тренеру. При оценке стенда модели от общей суммы баллов отнимаются баллы, соответствующие количеству лет демонстрации модели на данных соревнованиях (с 3-х лет).

Командный зачет определяется по сумме лучших результатов 6 классов из 7.

В командный зачет допускаются от одного спортсмена результаты разных классов.

6.3. В группе радиоуправляемых моделей

Личный зачет определяется:

- В классах РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10сток – по сумме мест двух результатов.
- В классе РЦБ – по 1 лучшему зачетному времени.

Командный зачет определяется по сумме лучших результатов 3 классов из 4.

В командный зачет допускаются от одного спортсмена результаты разных классов.

6.4. Общекомандный зачет определяется по сумме баллов командных результатов в группах простейших и радиоуправляемых моделей.

7. Награждение

7.1. Команды, занявшие 1-2-3 места, награждаются Дипломами департамента образования и науки Кемеровской области и кубками за I место.

7.3. Победители в личном первенстве во всех разыгрываемых классах награждаются медалями и Дипломами департамента образования и науки Кемеровской области.

8. Финансирование

8.1. Все расходы по организации и проведению несет государственное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей Кемеровской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения», Региональное отделение ДОСААФ России Кемеровской области.

8.2. Проезд, питание и проживание – за счет командирующих организаций.

8.3. Предварительные заявки по форме (*Приложение 1*) на участие в соревнованиях принимаются **до 21 марта** по адресу: г.Юрга, пр. Победы, 49, МБУДО «ГЦД(ю)ТТ г.Юрги», тел. 8 (384-51) 4-79-13, 8 923 603 5336, методист Дружинина Светлана Владимировна. **E-mail:** techcentryrg@yandex.ru, svetlana.druj@yandex.ru

Организационный комитет соревнований, адрес: 650066, г. Кемерово, пр. Ленина, 70; тел. тел/факс (384-2) 52-21-27, 52-17-10 Погадаева Наталья Владимировна, заведующая отделом. **E-mail:** goutcdo@mail.ru

Примечание:

Подача заявки в электронном виде обязательна.

Без предварительных заявок команды местами на проживание не обеспечиваются.

Участникам соревнований обязательно иметь сменную обувь и спортивную форму.

Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.

Заявка**на участие в областных соревнованиях по автомоделльному спорту на Кубок Кузбасса**

Территория _____

Наименование организации полностью _____

Адрес, телефон, факс, e-mail _____

№ п/п	Ф.И. участ- ника	Дата рождения, возраст (полных лет)	Школа, класс	Класс модели	Спорт. разряд/ Зачет (личный/ командный)	Виза врача	Данные паспорта/ св-ва о рожд. (серия, номер, кем, когда выдан)	Дом. адрес/ Телеф он	Ф.И.О. педагог а

(все графы таблицы обязательны к заполнению)

Судья (Ф.И.О., полностью) _____

Представитель команды – педагог (Ф.И.О. полностью) _____

Просим забронировать _____ мест в гостинице для команды.

МП

« ___ » _____ 20 ___ г.

Директор _____

Оргкомитет по проведению соревнований

1. Чванова Любовь Владимировна, заместитель начальника департамента образования и науки Кемеровской области – председатель оргкомитета.
2. Баляскин Юрий Михайлович, директор государственного автономного учреждения дополнительного образования детей Кемеровской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» - заместитель председателя оргкомитета.
3. Гунченко В.А., председатель Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области – заместитель председателя.

Члены оргкомитета:

4. Погадаева Наталья Владимировна, заведующая отделом государственного автономного образовательного учреждения дополнительного образования детей Кемеровской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения».
5. Синкина Яна Олеговна, педагог-организатор государственного автономного образовательного учреждения дополнительного образования детей Кемеровской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения».
6. Тришанина О.И., ведущий специалист Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области.
7. Максимчик Д.Ф., директор МБУДО «Городской центр детского (юношеского) технического творчества г. Юрги».

Правила областных соревнований по автомоделльному спорту среди школьников

Группа простейших моделей

Требования к моделям:

Класс КМ: Длина модели не более 250мм. Вес не более 100гр. Диаметр колес не более 100мм. Исключено использование любых подшипников. Модели должны быть полностью самодельными (кроме колес).

Класс РМ-1, ЭЛ-4, РМ-2: Длина модели не более 300мм.

Класс «Аэромобиль»: Базовые размеры модели: ширина - 300мм; длина - 400мм. Диаметр винта не более 180мм. Строго обязательно для винта иметь защитный кожух. Питание модели и двигатель любые.

Класс ЭЛ-3: Вес модели не более 250гр. Корпус возможен заводской. Модель должна иметь планку для крепления к кордовой нити. Расстояние от продольной оси модели до центра отверстия на планке 130-140мм. Диаметр отверстия не менее 3мм. Для подключения внешнего питания на планке должны быть два контакта Ø 2мм. Использовать клемный разъем «Тамия». Двигатель модели должен потреблять не более 2х ампер с замером во время движения. Питание модели от учебного блока питания.

Класс ЭЛ-5: Модели-копии выполняются в масштабе. Масштаб-длина, ширина, база (масштаб кратный целому числу, размер по длине не более 400мм.) отклонения $\pm 2\%$. Модели представляются на технический осмотр с чертежами прототипа в трех проекциях (сверху, сбоку и спереди). Чертежи должны быть из официальных источников (журналы, книги, заводские чертежи). Технический осмотр модели-копии класс ЭЛ-5 проводится по параметрам (Приложение 4). Модель должна иметь не менее 80% внешних деталей, имеющихся на прототипе (согласно перечню), в противном случае она к соревнованиям не допускается.

Перечень деталей: зеркало заднего вида, передняя подвеска (имитация), остекление, дуга безопасности, приборы внешнего освещения, диски и колпаки колес, бамперы, облицовка радиатора, ручка дверей, двигатель (имитация), если он просматривается.

Все детали должны быть тщательно выполнены, обозначение краской не допускается.

Разрешается представлять модели бронетехники на колесном ходу.

Общие требования ко всем моделям: Колеса одной оси должны быть одинаковой формы и диаметра, расположены в виде прямоугольника или равнобедренной трапеции симметрично продольной оси модели. Шины колес должны быть изготовлены из резины или материала, не уступающего ей по эластичности, не допускается напыление колес. Основания трапеции должны составлять не менее 20% длины модели.

Все модели должны быть похожи на настоящий автомобиль, тщательно окрашены и иметь эстетичный вид. В противном случае решением технической комиссии модели могут быть не допущены к старту.

Для более точного фиксирования результатов модели классов РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» должны быть снабжены вертикальной гибкой вешкой, можно использовать стержень от шариковой ручки. Высоту вешки определять самостоятельно. Расстояние от пола до электронной планки 300мм.

На моделях не разрешается использовать оптические прицелы, кроме вешек.

Условия проведения соревнований:

Модели класса КМ проходят на дальность прохождения дистанции по коридору шириной 3м. Движение модели с горки высотой 300мм, длиной 1м, угол наклона – 20 градусов. Отсчет дистанции начинается с конца горки. Дистанция в 1м оценивается в 1 балл. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель.

Взвешивание модели перед каждым заездом.

Модели класса РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» проходят на точность прохождения дистанции на площадке длиной 12м, имеющей конфигурацию равнобедренной трапеции 2х6м.

Модели класса РМ-2 проводятся на скорость прохождения дистанции по коридору 20х4м. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель. На старте для спортсмена судья дает команду «Внимание!», для запуска модели – звук свистка.

Модели класса ЭЛ-3 проводятся по кругу (Ø 5,5-7м) на быстрое прохождение дистанции (8 кругов). На подготовку к запуску предоставляется 2 минуты, 2 попытки. После запуска модели спортсмену дается не более 8 кругов для отмашки. Взвешивание модели перед каждым заездом.

Для всех классов:

На старте до запуска модели спортсмену разрешается работать с механиком (тренер не может выполнять роль механика).

Участник, у которого модель (любого класса) после принятия старта потеряла деталь, считается утратившим попытку, результат не засчитывается.

С дистанции забрать модель разрешается только после пересечения финиша передними колесами.

Руководителям команд назначить по одному представителю для принятия модели на финише, судьи модели не останавливают.

Группа радиоуправляемых моделей

РЦЕ-12 - Заднеприводная машина. Разрешаются мини-модели фирмы «Тамия» заднеприводные.

ТС-10 - Тип шасси любой, кроме заднего привода. Мотор коллекторный не менее 19Т или безколлекторный не менее 13,5Т. Питание любое.

ТС-10сток - Мотор коллекторный 27Т неразборный. Шасси любая.

РЦБ - Не допускаются модели с дискретным управлением.

LI-PO 7,4В 2С две банки, аккумуляторы разрешены во всех классах. Аккумулятор должен быть автомоделный пак (жесткий корпус).

Модели, занявшие призовые места, после старта обязательно проходят технический осмотр.

<i>№</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Количество баллов</i>
1	Объем работ (сложность)	До 20
2	Масштабность (соблюдение пропорций отдельных деталей)	» 10
3	Двигатель (точность имитации)	» 10
4	Ходовая часть (точность имитации)	» 30
5	Колеса в сборе	» 20
6	Салон	» 20
7	Действующее электрооборудование	» 20
8	Качество и подобие окраски	» 10
9	Общее впечатление от окраски	» 40