

СОГЛАСОВАНО:
И.о. Председателя Регионального отделения
ДОСААФ России Кемеровской области
С.В. Коротких
« » 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник
департамента образования
и науки Кемеровской области
А.В. Чепкасов
« » 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об областных соревнованиях по автомодельному спорту среди учащихся

1. Общие положения

Областные соревнования по автомодельному спорту среди учащихся (далее - соревнования) проводятся с 1998 года.

Цель - развитие технического творчества учащихся.

Задачи:

- популяризировать и привлекать школьников к занятиям автомодельным спортом;
- развивать творческие способности, практические навыки и умения в области детского технического творчества и моделирования;
- осуществлять военно-патриотическое воспитание учащихся;
- повышать квалификацию педагогов дополнительного образования;
- выявлять сильнейших спортсменов и команды, повышать спортивное мастерство.

2. Руководство и организация соревнований

2.1.Общее руководство соревнований осуществляет департамент образования и науки Кемеровской области.

Подготовку, организацию, проведение соревнований осуществляет Государственное автономное учреждение дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» при поддержке Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области.

2.2.Судейство соревнований осуществляет коллегия судей по решению оргкомитета (Приложение 2).

3. Сроки и место проведения соревнований

3.1.Областные соревнования по автомодельному спорту среди учащихся проводятся в 2 этапа:

I этап – муниципальный, проводится в городах и районах Кемеровской области до последней декады марта;

II этап – областной, проводится **14-15 апреля 2018 г.** в г. Юрге Кемеровской области на базе МБОУДО «ГЦД(ю)ТТ г. Юрги».

4. Условия приема команд и участников

4.1.В соревнованиях принимают участие спортсмены в составе команд, учащиеся образовательных организаций Кемеровской области. Состав команды - не менее 3 спортсменов, представитель команды, судья.

Представитель команды должен представить в мандатную комиссию приказ командирующей организации о возложении на него ответственности за жизнь и здоровье

детей, именную заявку (*Приложение 1*), заверенную руководителем образовательной организации, копии свидетельств о рождении или паспортов спортсменов (обязательно).

4.2. Состав команд:

- в группе радиоуправляемых моделей (классы РЦБ, РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10сток) возраст участников не старше 18 лет на момент старта;
- в группе простейших моделей:
 - в классах РМ-1, РМ-2, ЭЛ-3, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» возраст участников не старше 14 лет на момент старта;
 - в классе КМ возраст участников не старше 11 лет на момент старта.

В каждом классе команда может выставить любое количество спортсменов.

5. Условия проведения соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются модели соответствующие требованиям Правил областных соревнований по автомоделному спорту (*Приложение 3*)

5.2. Классы моделей на Кубок Кузбасса по автомоделному спорту по простейшим моделям

КМ-1 – контурная модель автомобиля без двигателя с платформой;

РМ-1 – контурная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на растяжение;

РМ-2 – объемная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на скручивание;

ЭЛ-3 - объемная кордовая модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-4 – объемная модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-5 – модель – копия автомобиля с электрическим двигателем;

«Аэромобиль» - контурная модель автомобиля с электрическим двигателем и воздушным винтом.

В личный зачет в классах РМ-2, ЭЛ-3 идет лучший результат; в остальных классах - сумма двух попыток. В классе ЭЛ-5 спортсмену засчитывается только результат ходовых испытаний (стенд засчитывается тренеру).

Во всех классах спортсменам предоставляется по две попытки.

Командный зачет определяется по сумме лучших результатов пяти классов.

5.3. Классы моделей на Кубок Кузбасса по автомоделному спорту по радиоуправляемым моделям:

РЦБ – модель свободной конструкции с электродвигателем;

РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10сток – модель автомобиля с электродвигателем для групповых гонок.

Во всех классах спортсменам предоставляется по три попытки.

Командный зачет определяется по лучшим результатам трех классов.

6. Определение победителей и командного зачета

6.1. Соревнования проводятся на лично-командное первенство. Личное первенство определяется во всех классах моделей.

В командный зачет допускается от одного спортсмена несколько результатов разных классов.

Результаты определяются по Правилам областных соревнований по автомоделному спорту.

7. Награждение

7.1. Команды, занявшие 1-2-3 места, награждаются Дипломами департамента образования и науки Кемеровской области и кубками за I место.

7.3. Победители в личном первенстве во всех разыгрываемых классах награждаются Дипломами департамента образования и науки Кемеровской области и медалями.

8. Финансирование

8.1. Все расходы по организации и проведению несет Государственное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения», региональное отделение ДОСААФ России Кемеровской области.

8.2. *Проезд, питание и проживание – за счет командирующих организаций.*

8.3. Предварительные заявки по форме (*Приложение 1*) на участие в соревнованиях принимаются *до 1 апреля* по адресу: г. Юрга, пр. Победы, 49, МБОУДО «ГЦД(ю)ТТ г. Юрги», **E-mail:** techcentryrg@rambler.ru, svetlana.druj@yandex.ru методист Дружинина Светлана Владимировна,
тел. 8 (384-51) 6-77-48, 8 923 603 5336.

Организационный комитет соревнований, адрес: 650066, г. Кемерово, пр. Ленина, 70; тел. тел/факс (384-2) 72-52-83; 72-51-34, заведующая отделом Погадаева Наталья Владимировна; Синкина Яна Олеговна, педагог-организатор.

E-mail: goutcdo@rambler.ru

Примечание: Участникам соревнований обязательно иметь сменную обувь и спортивную форму.

Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.

Без предварительных заявок команды местами в гостинице не обеспечиваются.

Заявка
на участие в областных соревнованиях
по автомоделльному спорту на Кубок Кузбасса.

Территория _____

Наименование организации полностью _____

Адрес, телефон, факс, e-mail _____

№ п/п	Ф.И. участ- ника	Дата рождения, возраст (полных лет)	Школа, класс	Класс модели	Спорт. разряд/ Зачет (личный/ командный)	Виза врача	Данные паспорта/ св-ва о рожд. (серия, номер, кем, когда выдан)	Дом. адрес/ Телеф он	Ф.И.О. педагог а

(все графы таблицы **обязательны к заполнению**)

Судья (Ф.И.О., полностью) _____

Представитель команды – педагог (Ф.И.О. полностью) _____

Просим забронировать _____ мест в гостинице для команды.

МП

Директор _____

« ___ » _____ 20 ___ г.

Примечание: подача заявки в электронном виде обязательна.

**Оргкомитет
по проведению соревнований**

1. Чванова Любовь Владимировна, заместитель начальника департамента образования и науки Кемеровской области – председатель оргкомитета.
2. Борисова Юлия Викторовна, директор Государственного автономного учреждения дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» - заместитель председателя оргкомитета.
3. Гунченко В.А., председатель Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области – заместитель председателя.

Члены оргкомитета

4. Погадаева Наталья Владимировна, заведующая отделом Государственного автономного учреждения дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения».
5. Синкина Яна Олеговна, педагог-организатор Государственного автономного учреждения дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения».
6. Тришанина О.И., ведущий специалист Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области.
7. Дружинина С.В., методист МБОУДО «Городской центр детского (юношеского) технического творчества г. Юрги».

**Правила областных соревнований по автомоделльному спорту
среди школьников**

Группа простейших моделей

Требования к моделям класса КМ: Длина модели не более 250мм. Вес не более 100гр. Диаметр колес не более 100мм. Исключено использование любых подшипников. Модели должны быть полностью самодельными (кроме колес).

Требования к моделям класса РМ-1, ЭЛ-4, РМ-2: Длина модели не более 300мм.

Требования к моделям класса «Аэромобиль»: Базовые размеры модели: ширина - 300мм; длина - 400мм. Диаметр винта не более 180мм. Строго обязательно для винта иметь защитный кожух. Питание модели и двигатель любые.

Требования к моделям класса ЭЛ-3: Вес модели не более 250гр. Корпус возможен заводской. Модель должна иметь планку для крепления к кордовой нити. Расстояние от продольной оси модели до центра отверстия на планке 130-140мм. Диаметр отверстия не менее 3мм. Для подключения внешнего питания на планке должны быть два контакта Ø 1мм. Двигатель модели должен потреблять не более 2-х ампер с замером во время движения. Питание модели от учебного блока питания.

Требования к моделям класса ЭЛ-5: Модели-копии выполняются в масштабе. Масштаб-длина, ширина, база (масштаб кратный целому числу, размер по длине не более 400мм.) отклонения ± 2%. Модели представляются на технический осмотр с чертежами прототипа в трех проекциях (сверху, сбоку и спереди). Чертежи должны быть из официальных источников (журналы, книги, заводские чертежи). Технический осмотр модели-копии класс ЭЛ-5 проводится по параметрам (Приложение 4). Модель должна иметь не менее 80% внешних деталей, имеющихся на прототипе (согласно перечню), в противном случае она к соревнованиям не допускается.

Перечень деталей: зеркало заднего вида, передняя подвеска (имитация), остекление, дуга безопасности, приборы внешнего освещения, диски и колпаки колес, бамперы, облицовка радиатора, ручка дверей, двигатель (имитация), если он просматривается.

Все детали должны быть тщательно выполнены, обозначение краской не допускается.

Общие требования ко всем моделям: Колеса одной оси должны быть одинаковой формы и диаметра, расположены в виде прямоугольника или равнобедренной трапеции симметрично продольной оси модели. Шины колес должны быть изготовлены из резины или материала, не уступающего ей по эластичности, не допускается напыление колес. Основания трапеции должны составлять не менее 20% длины модели. Все модели должны быть похожи на настоящий автомобиль, тщательно окрашены и иметь эстетичный вид. В противном случае решением технической комиссии модели могут быть не допущены к старту.

Для более точного фиксирования результатов модели классов РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» должны быть снабжены вертикальной гибкой вешкой (можно использовать стержень от шариковой ручки). Расстояние от пола до электронной планки 300мм.

Соревнования моделей класса КМ проходят на дальность прохождения дистанции по коридору шириной 3м. Движение модели с горки высотой 300мм, длиной 1м, угол наклона – 20 градусов. Отсчет дистанции начинается с конца горки. Взвешивание модели на финише после каждого заезда. Дистанция в 1м оценивается в 1 балл. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель.

Судья имеет право после заезда повторить взвешивание модели.

Соревнования моделей класса РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» проходят на точность прохождения дистанции на площадке длиной 12м, имеющей конфигурацию равнобедренной трапеции 2х6м.

Соревнования моделей класса РМ-2 проводятся на скорость прохождения дистанции по коридору 20х4м. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель.

Соревнования моделей класса ЭЛ-3 проводятся по кругу (Ø 5,5-7м) на быстрейшее прохождение дистанции (8 кругов).

Участник, у которого модель (любого класса) после принятия старта потеряла деталь, считается утратившим попытку, результат ему не засчитывается.

Участник имеет право выходить на старт с помощником.

Группа радиоуправляемых моделей:

РЦЕ-12 - Заднеприводная машина. Разрешаются мини-модели фирмы «Тамия» заднеприводные.

ТС-10 - Тип шасси любой, кроме заднего привода. Мотор коллекторный не менее 19Т или безколлекторный не менее 13,5Т. Питание любое.

ТС-10сток - Карданная машина. Мотор коллекторный 27Т неразборный.

РЦБ - Не допускаются модели с дискретным управлением.

LI-PO 7,4В 2С две банки, аккумуляторы разрешены во всех классах. Аккумулятор должен быть автомоделный пак (жесткий корпус).

Модели, занявшие призовые места, после старта обязательно проходят технический осмотр.

<i>№</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Количество баллов</i>
1	Объем работ (сложность)	До 20
2	Масштабность (соблюдение пропорций отдельных деталей)	» 10
3	Двигатель (точность имитации)	» 10
4	Ходовая часть (точность имитации)	» 30
5	Колеса в сборе	» 20
6	Салон	» 20
7	Действующее электрооборудование	» 20
8	Качество и подобие окраски	» 10
9	Общее впечатление от окраски	» 40