

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАУДО «Областной  
центр детского (юношеского)  
технического творчества и  
безопасности дорожного движения»  
Ю.В. Борисова

СОГЛАСОВАНО:

Начальник  
департамента образования  
и науки Кемеровской области  
А.В. Чепкасов

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Регионального отделения  
ДОСААФ России Кемеровской области  
С.В. Коротких

## ПОЛОЖЕНИЕ

### об областных соревнованиях по автотомодельному спорту среди учащихся

#### 1. Общие положения

Областные соревнования по автотомодельному спорту среди учащихся (далее - соревнования) проводятся с 1998 года.

**Цель:** развитие технического творчества учащихся.

**Задачи:**

- популяризировать и привлекать школьников к занятиям автотомодельным спортом;
- развивать творческие способности, практические навыки и умения в области детского технического творчества и автотомоделирования;
- осуществлять военно-патриотическое воспитание учащихся;
- повышать квалификацию педагогов дополнительного образования;
- выявлять сильнейших спортсменов и команды, повышать спортивное мастерство.

#### 2. Сроки и место проведения соревнований

2.1. Областные соревнования по автотомодельному спорту среди учащихся проводятся в 2 этапа:

I этап – муниципальный, проводится в городах и районах Кемеровской области до последней декады марта;

II этап – областной, проводится ежегодно в марте месяце:

- класс «Радиоуправляемые модели» в г. Кемерово на базе МБОУ ДО «Центр детского творчества» Центрального района;

- класс «Простейшие модели» в г. Юрге Кемеровской области на базе МБУДО «Городской центр детского (юношеского) технического творчества г.Юрги».

#### 3. Руководство и организация соревнований

3.1. Общее руководство осуществляет департамент образования и науки Кемеровской области.

3.2. Соревнования организует и проводит ГАУДО «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» (далее – ГАУДО ОЦТТБДД) при поддержке регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области.

3.3. Для организационно-методического обеспечения проведения Соревнований создается оргкомитет, который состоит из председателя, заместителя председателя и членов оргкомитета.

3.4. В состав оргкомитета Соревнований входят: специалисты департамента образования и науки Кемеровской области, регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области, ГАУДО ОЦДТТБДД.

3.5. Судейство соревнований осуществляет коллегия судей по решению оргкомитета.

#### **4. Условия приема команд и участников**

4.1. В соревнованиях принимают участие спортсмены в составе команд, учащиеся образовательных организаций Кемеровской области. Состав команды - не менее 3 спортсменов, представитель команды, судья.

Представитель команды должен представить в мандатную комиссию приказ командирующей организации о возложении на него ответственности за жизнь и здоровье детей, именную заявку (*Приложение 1*), заверенную руководителем образовательной организации, копии свидетельств о рождении или паспортов спортсменов (обязательно).

4.2. Предварительные заявки на участие в соревнованиях принимаются по форме (*Приложение 1*) по адресу: 650066, г. Кемерово, пр. Ленина, 70; тел. (384-2) 52-17-10, 52-21-27, **E-mail:** [metod\\_quotcdo@mail.ru](mailto:metod_quotcdo@mail.ru). Дополнительная информация о сроках проведения и месте проведения будет сообщена дополнительно в информационном письме.

Сбор и обработка заявок участников соревнований производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим сбор и обработку персональных данных. Факт отправки образовательной организацией заявок на соревнования означает, что образовательная организация гарантирует наличие требуемого законодательством согласия родителей (законных представителей) на обработку персональных данных участников соревнований, необходимых для проведения мероприятия, и несёт всю вытекающую из этого ответственность.

*Без предварительных заявок команды местами в гостинице не обеспечиваются.*

**Примечание:** Участникам соревнований обязательно иметь сменную обувь и спортивную форму.

#### **4.3. Состав команд:**

- в группе радиоуправляемых моделей (классы РЦБ, РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10stok) возраст участников не старше 18 лет на момент старта;
- в группе простейших моделей:
  - в классах РМ-1, РМ-2, ЭЛ-3, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» возраст участников не старше 15 лет на момент старта;
  - в классе КМ возраст участников не старше 11 лет на момент старта.

В группе простейших моделей в каждом классе команда может выставить не более трех спортсменов.

#### **5. Условия проведения соревнований**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются модели, соответствующие требованиям правил областных соревнований по автомоделльному спорту (*Приложение 3*)

#### **5.2. Классы моделей по автомоделльному спорту по простейшим моделям**

КМ-1 – контурная модель автомобиля без двигателя с платформой;

РМ-1 – контурная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на растяжение;

РМ-2 – объемная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на скручивание;

ЭЛ-3 - объемная кордовая модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-4 – объемная модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-5 – модель – копия автомобиля с электрическим двигателем;

«Аэромобиль» - контурная модель автомобиля с электрическим двигателем и воздушным винтом.

Во всех классах спортсменам предоставляется по две попытки.

В личный зачет в классах РМ-2, ЭЛ-3 идет лучший результат; в остальных классах - сумма двух попыток. В классе ЭЛ-5 спортсмену засчитывается только результат ходовых испытаний (стенд засчитывается тренеру).

Командный зачет определяется по сумме лучших результатов 6 классов.

### **5.3.Классы моделей по автомоделльному спорту по радиоуправляемым моделям:**

РЦБ – модель свободной конструкции с электродвигателем;

РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10сток – модель автомобиля с электродвигателем для групповых гонок.

Во всех классах спортсменам предоставляется по три попытки.

Командный зачет определяется по лучшим результатам трех классов.

## **6. Определение победителей и командного зачета**

6.1. Соревнования проводятся на лично-командное первенство. Личное первенство определяется во всех классах моделей.

В командный зачет допускается от одного спортсмена результаты разных классов.

Результаты определяются по правилам областных соревнований по автомоделльному спорту.

## **7. Награждение**

7.1. Команды, занявшие 1-2-3 место в общекомандном зачете, награждаются Дипломами департамента образования и науки Кемеровской области и кубком за I место.

7.3. Победители в личном первенстве во всех разыгрываемых классах награждаются дипломами Департамента образования и науки Кемеровской области и медалями.

**Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.**

**Заявка**  
на участие в областных соревнованиях  
по автомоделльному спорту

Территория \_\_\_\_\_

Наименование организации полностью \_\_\_\_\_

Адрес, телефон, факс, e-mail \_\_\_\_\_

№ п/п	Ф.И. участ- ника	Дата рождения, возраст (полных лет)	Школа, класс	Класс модели	Спорт. разряд/ Зачет (личный/ командный)	Виза врача	Данные паспорта/ св-ва о рожд. (серия, номер, кем, когда выдан)	Дом. адрес/ Телеф он	Ф.И.О. педагог а

(все графы таблицы **обязательны к заполнению**)

Судья (Ф.И.О., полностью) \_\_\_\_\_

Представитель команды – педагог (Ф.И.О. полностью) \_\_\_\_\_

Просим забронировать \_\_\_\_\_ мест в гостинице для команды.

МП

Директор \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

*Примечание:* подача заявки в электронном виде обязательна.

## Правила областных соревнований по автомоделльному спорту среди школьников

### Группа простейших моделей

#### **Требования к моделям:**

**Класс КМ:** Длина модели не более 250мм. Вес не более 100гр. Диаметр колес не более 100мм. Исключено использование любых подшипников. Модели должны быть полностью самодельными (кроме колес).

**Класс РМ-1, ЭЛ-4, РМ-2:** Длина модели не более 300мм.

**Класс «Аэромобиль»:** Базовые размеры модели: ширина - 300мм; длина - 400мм. Диаметр винта не более 180мм. Строго обязательно для винта иметь защитный кожух. Питание модели и двигатель любые.

**Класс ЭЛ-3:** Вес модели не более 250гр. Корпус возможен заводской. Модель должна иметь планку для крепления к кордовой нити. Расстояние от продольной оси модели до центра отверстия на планке 130-140мм. Диаметр отверстия не менее 3мм. Для подключения внешнего питания на планке должны быть два контакта Ø 2мм. Использовать клемный разъем «Тамия». Двигатель модели должен потреблять не более 2х ампер с замером во время движения. Питание модели от учебного блока питания.

**Класс ЭЛ-5:** Модели-копии выполняются в масштабе. Масштаб-длина, ширина, база (масштаб кратный целому числу, размер по длине не более 400мм.) отклонения  $\pm 2\%$ . Модели представляются на технический осмотр с чертежами прототипа в трех проекциях (сверху, сбоку и спереди). Чертежи должны быть из официальных источников (журналы, книги, заводские чертежи). Технический осмотр модели-копии класс ЭЛ-5 проводится по параметрам (Приложение 4). Модель должна иметь не менее 80% внешних деталей, имеющихся на прототипе (согласно перечню), в противном случае она к соревнованиям не допускается.

Перечень деталей: зеркало заднего вида, передняя подвеска (имитация), остекление, дуга безопасности, приборы внешнего освещения, диски и колпаки колес, бамперы, облицовка радиатора, ручка дверей, двигатель (имитация), если он просматривается.

Все детали должны быть тщательно выполнены, обозначение краской не допускается.

Разрешается представлять модели бронетехники на колесном ходу.

**Общие требования ко всем моделям:** Колеса одной оси должны быть одинаковой формы и диаметра, расположены в виде прямоугольника или равнобедренной трапеции симметрично продольной оси модели. Шины колес должны быть изготовлены из резины или материала, не уступающего ей по эластичности, не допускается напыление колес. Основания трапеции должны составлять не менее 20% длины модели.

Все модели должны быть похожи на настоящий автомобиль, тщательно окрашены и иметь эстетичный вид. В противном случае решением технической комиссии модели могут быть не допущены к старту.

Для более точного фиксирования результатов модели классов РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» должны быть снабжены вертикальной гибкой вешкой, можно использовать стержень от шариковой ручки. Высоту вешки определять самостоятельно. Расстояние от пола до электронной планки 300мм.

На моделях не разрешается использовать оптические прицелы, кроме вешек.

#### **Условия проведения соревнований:**

**Модели класса КМ** проходят на дальность прохождения дистанции по коридору шириной 3м. Движение модели с горки высотой 300мм, длиной 1м, угол наклона – 20 градусов. Отсчет дистанции начинается с конца горки. Дистанция в 1м оценивается в 1 балл. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель.

Взвешивание модели перед каждым заездом.

**Модели класса РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль»** проходят на точность прохождения дистанции на площадке длиной 12м, имеющей конфигурацию равнобедренной трапеции 2х6м.

**Модели класса РМ-2** проводятся на скорость прохождения дистанции по коридору 20х4м. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель.

На старте для спортсмена судья дает команду «Внимание!», для запуска модели – звук свистка.

**Модели класса ЭЛ-3** проводятся по кругу (Ø 5,5-7м) на быстрое прохождение дистанции (8 кругов). На подготовку к запуску предоставляется 2 минуты, 2 попытки. После запуска модели спортсмену дается не более 8 кругов для отмашки.

Взвешивание модели перед каждым заездом.

**Для всех классов:**

На старте до запуска модели спортсмену разрешается работать с механиком (тренер не может выполнять роль механика).

Участник, у которого модель (любого класса) после принятия старта потеряла деталь, считается утратившим попытку, результат не засчитывается.

С дистанции забрать модель разрешается только после пересечения финиша передними колесами.

Руководителям команд назначить по одному представителю для принятия модели на финише, судьи модели не останавливают.

**Группа радиоуправляемых моделей**

***РЦЕ-12*** - Заднеприводная машина. Разрешаются мини-модели фирмы «Тамия» заднеприводные.

***ТС-10*** - Тип шасси любой, кроме заднего привода. Мотор коллекторный не менее 19Т или безколлекторный не менее 13,5Т. Питание любое.

***ТС-10сток*** - Мотор коллекторный 27Т неразборный. Шасси любая.

***РЦБ*** - Не допускаются модели с дискретным управлением.

LI-PO 7,4В 2С две банки, аккумуляторы разрешены во всех классах. Аккумулятор должен быть автомобильный пак (жесткий корпус).

Модели, занявшие призовые места, после старта обязательно проходят технический осмотр.

<i>№</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Количество баллов</i>
<b>1</b>	Объем работ (сложность)	До 20
<b>2</b>	Масштабность (соблюдение пропорций отдельных деталей)	» 10
<b>3</b>	Двигатель (точность имитации)	» 10
<b>4</b>	Ходовая часть (точность имитации)	» 30
<b>5</b>	Колеса в сборе	» 20
<b>6</b>	Салон	» 20
<b>7</b>	Действующее электрооборудование	» 20
<b>8</b>	Качество и подобие окраски	» 10
<b>9</b>	Общее впечатление от окраски	» 40