

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАУДО «Областной
центр детского (юношеского)
технического творчества и
безопасности дорожного движения»

Ю.В. Борисова

СОГЛАСОВАНО:
Начальник
департамента образования
и науки Кемеровской области

А.В. Чепкасов

СОГЛАСОВАНО:
Председатель Регионального отделения
ДОСААФ России Кемеровской области

С.В. Коротких

ПОЛОЖЕНИЕ

об областных соревнованиях по автомобильному спорту среди учащихся

1. Общие положения

Областные соревнования по автомобильному спорту среди учащихся (далее - соревнования) проводятся с 1998 года.

Цель: развитие технического творчества учащихся.

Задачи:

- популяризировать и привлекать школьников к занятиям автомобильным спортом;
- развивать творческие способности, практические навыки и умения в области детского технического творчества и моделирования;
- осуществлять военно-патриотическое воспитание учащихся;
- повышать квалификацию педагогов дополнительного образования;
- выявлять сильнейших спортсменов и команды, повышать спортивное мастерство.

2. Сроки и место проведения соревнований

2.1. Областные соревнования по автомобильному спорту среди учащихся проводятся в 2 этапа:

I этап – муниципальный, проводится в городах и районах Кемеровской области до последней декады марта;

II этап – областной, проводится ежегодно в апреле месяце на базе муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Городской центр детского (юношеского) технического творчества города Юрги».

3. Руководство и организация соревнований

3.1. Общее руководство осуществляет департамент образования и науки Кемеровской области.

3.2. Соревнования организует и проводит ГАУДО «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» (далее – ГАУДО ОЦТТБДД) при поддержке регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области.

3.3. Для организационно-методического обеспечения проведения Соревнований создается оргкомитет, который состоит из председателя, заместителя председателя и членов оргкомитета.

3.4. Судейство соревнований осуществляет коллегия судей по решению оргкомитета.

4. Условия приема команд и участников

4.1. В соревнованиях принимают участие спортсмены в составе команд, учащиеся образовательных организаций Кемеровской области. Состав команды - **не более 5 спортсменов**, представитель команды, судья.

4.2. Для участия в соревнованиях необходимо до 1 апреля направить в адрес оргкомитета на e-mail: techcenteryrg@yandex.ru заявку на участие в соревнованиях (приложение 1) в формате Word и скан-копию заявки, заверенную руководителем направляющей образовательной организации.

В день проведения соревнований при регистрации предоставляются следующие документы:

- приказ по образовательной организации о направлении учащихся для участия в соревнованиях с обязательным указанием руководителя, ответственного за жизнь и здоровье участников соревнований;

- заявка, заверенная руководителем направляющей образовательной организации (приложение 1);

- согласия на обработку персональных данных на каждого участника (приложение 2);

- копии свидетельств о рождении или паспортов спортсменов (обязательно).

При отсутствии вышеназванных документов команда к соревнованиям не допускается.

Дополнительная информация о сроках проведения и месте проведения будет сообщена дополнительно в информационном письме.

Примечание: Участникам соревнований обязательно иметь сменную обувь и спортивную форму.

4.3. Состав команд:

- в группе радиоуправляемых моделей (классы РЦБ, РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10stok) возраст участников не старше 18 лет на момент старта;
- в группе простейших моделей:
 - в классах РМ-1, РМ-2, ЭЛ-3, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» возраст участников не старше 15 лет на момент старта;
 - в классе КМ возраст участников не старше 11 лет на момент старта.

5. Условия проведения соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются модели, соответствующие требованиям правил областных соревнований по автомоделльному спорту (*Приложение 3*)

5.2. Классы моделей на Кубок Кузбасса по автомоделльному спорту по простейшим моделям

КМ-1 – контурная модель автомобиля без двигателя с платформой;

РМ-1 – контурная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на растяжение;

РМ-2 – объемная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на скручивание;

ЭЛ-3 - объемная кордовая модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-4 – объемная модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-5 – модель – копия автомобиля с электрическим двигателем;

«Аэромобиль» - контурная модель автомобиля с электрическим двигателем и воздушным винтом.

Во всех классах спортсменам предоставляется по две попытки.

В личный зачет в классах РМ-2, ЭЛ-3 идет лучший результат; в остальных классах - сумма двух попыток. В классе ЭЛ-5 спортсмену засчитывается только результат ходовых испытаний (стенд засчитывается тренеру).

Командный зачет определяется по сумме лучших результатов 6 классов.

5.3. Классы моделей на Кубок Кузбасса по автомоделльному спорту по радиоуправляемым моделям:

РЦБ – модель свободной конструкции с электродвигателем;

РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10сток – модель автомобиля с электродвигателем для групповых гонок.

Во всех классах спортсменам предоставляется по три попытки.

Командный зачет определяется по лучшим результатам трех классов.

6. Определение победителей и командного зачета

6.1. Соревнования проводятся на лично-командное первенство. Личное первенство определяется во всех классах моделей.

В командный зачет допускается от одного спортсмена результаты разных классов.

Результаты определяются по правилам областных соревнований по автомоделльному спорту.

7. Награждение

7.1. Команды, занявшие 1-2-3 место в общекомандном зачете, награждаются Дипломами департамента образования и науки Кемеровской области и кубком за I место.

7.2. Победители в личном первенстве во всех разыгрываемых классах награждаются дипломами Департамента образования и науки Кемеровской области и медалями.

Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.

Заявка
на участие в областных соревнованиях
по автомоделному спорту на Кубок Кузбасса

Территория _____

Наименование организации полностью _____

Адрес, телефон, факс, e-mail _____

№ п/п	Ф.И. участ- ника	Дата рождения, возраст (полных лет)	Школа, класс	Класс модели	Спорт. разряд/ Зачет (личный/ командный)	Виза врача	Данные паспорта/ св-ва о рожд. (серия, номер, кем, когда выдан)	Дом. адрес/ Телеф он	Ф.И.О. педагог а

(все графы таблицы обязательны к заполнению)

Судья (Ф.И.О., полностью) _____

Представитель команды – педагог (Ф.И.О. полностью) _____

Просим забронировать _____ мест в гостинице для команды.

МП

Директор _____

« ___ » _____ 20 ___ г.

Примечание: подача заявки в электронном виде обязательна.

**СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЯ/ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА ОБРАБОТКУ
ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО ГРАЖДАНИНА**

*(заполняется родителем/законными представителем
несовершеннолетнего участника мероприятия)*

Я, _____,
(ФИО родителя или законного представителя)

паспорт _____ выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

являясь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего

_____,
(ФИО несовершеннолетнего)

приходящегося мне _____,
(сыном; дочерью; ребенком, находящимся под опекой (попечительством))

зарегистрированного по адресу: _____

даю свое согласие Государственному автономному учреждению дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» на обработку персональных данных несовершеннолетнего, относящихся исключительно к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата рождения; данные документа, удостоверяющего личность; гражданство; образовательная организация; класс; название творческого объединения.

Я даю согласие на использование персональных данных несовершеннолетнего в целях организации и проведения областных соревнований по автотехническому спорту среди учащихся, а также формирования базы данных участников мероприятия, оформления документов на проведение мероприятия, подготовки наградного материала, информационных и методических материалов, индивидуального учета результатов мероприятия.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении персональных данных несовершеннолетнего, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение).

Также я разрешаю производить фото- и видеосъемку моего ребенка (подопечного) во время участия в мероприятии с целью использования во внутренних и внешних коммуникациях. Фото- и видеоматериалы могут быть адаптированы для использования в социальных сетях и интернет-ресурсах организатора мероприятия, а также для освещения в СМИ, при условии, что произведенные фото- и видеоматериалы не нанесут вред достоинству и репутации ребенка.

Я проинформирован, что Государственное автономное учреждение дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» гарантирует обработку персональных данных несовершеннолетнего в соответствии с действующим законодательством РФ (Федеральный закон №152-ФЗ от 27.07.2006 г. «О персональных данных»).

Данное соглашение действует со дня подписания и в течение 2-х лет.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах несовершеннолетнего.

" ____ " _____ 20__ г.

Подпись

Расшифровка подписи

СОГЛАСИЕ
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ ГРАЖДАНИНА
(заполняется совершеннолетним участником мероприятия)

Я, _____,
(ФИО участника мероприятия)
паспорт _____ выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)
зарегистрированный по адресу: _____

даю свое согласие Государственному автономному учреждению дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» на обработку моих персональных данных, относящихся исключительно к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата рождения; данные документа, удостоверяющего личность; гражданство; образовательная организация; класс; название творческого объединения.

Я даю согласие на использование моих персональных данных в целях организации и проведения областных соревнований по автотехническому спорту среди учащихся, а также формирования базы данных участников мероприятия, оформления документов на проведение мероприятия, подготовки наградного материала, информационных и методических материалов, индивидуального учета результатов мероприятия.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение).

Также я разрешаю производить мою фото- и видеосъемку во время участия в мероприятии с целью использования во внутренних и внешних коммуникациях. Фото- и видеоматериалы могут быть адаптированы для использования в социальных сетях и интернет-ресурсах организатора мероприятия, а также для освещения в СМИ, при условии, что произведенные фото- и видеоматериалы не нанесут вред моему достоинству и репутации.

Я проинформирован, что Государственное автономное учреждение дополнительного образования «Областной центр детского (юношеского) технического творчества и безопасности дорожного движения» гарантирует обработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством РФ (Федеральный закон №152-ФЗ от 27.07.2006 г. «О персональных данных»).

Данное соглашение действует со дня подписания и в течение 2-х лет.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в собственных интересах.

" ____ " _____ 20__ г.

_____/_____/_____
Подпись / Расшифровка подписи

**Правила областных соревнований по автомоделльному спорту
среди школьников**

Группа простейших моделей

Требования к моделям:

Класс КМ: Длина модели не более 250мм. Вес не более 100гр. Диаметр колес не более 100мм. Исключено использование любых подшипников. Модели должны быть полностью самодельными (кроме колес).

Класс РМ-1, ЭЛ-4, РМ-2: Длина модели не более 300мм.

Класс «Аэромобиль»: Базовые размеры модели: ширина - 300мм; длина - 400мм. Диаметр винта не более 180мм. Строго обязательно для винта иметь защитный кожух. Питание модели и двигатель любые.

Класс ЭЛ-3: Вес модели не более 250гр. Корпус возможен заводской. Модель должна иметь планку для крепления к кордовой нити. Расстояние от продольной оси модели до центра отверстия на планке 130-140мм. Диаметр отверстия не менее 3мм. Для подключения внешнего питания на планке должны быть два контакта (вилка) Ø 2мм. Использовать клеммный разъем «Тамия». Двигатель модели должен потреблять не более 2х ампер с замером во время движения. Питание модели от учебного блока питания.

Класс ЭЛ-5: Модели-копии выполняются в масштабе. Масштаб-длина, ширина, база (масштаб кратный целому числу, размер по длине не более 400мм.) отклонения ± 2%. Модели представляются на технический осмотр с чертежами прототипа в трех проекциях (сверху, сбоку и спереди). Чертежи должны быть из официальных источников (журналы, книги, заводские чертежи). Представленная документация должна позволять оценить соответствие всех деталей модели как по размерам и форме (с учетом масштаба), так и по окраске. Модель должна иметь не менее 80% внешних деталей (*Приложение 3*), имеющихся на прототипе (согласно перечню), в противном случае она к соревнованиям не допускается. Технический осмотр модели-копии класс ЭЛ-5 проводится по параметрам (*Приложение 4*). Все детали должны быть тщательно выполнены, обозначение краской не допускается. Разрешается представлять модели бронетехники на колесном ходу.

Общие требования ко всем моделям: Модели перед заездами проходят технический осмотр. Их ходовые испытания проводятся только в том состоянии, в каком они были на техническом осмотре. Колеса одной оси должны быть одинаковой формы и диаметра, расположены в виде прямоугольника или равнобедренной трапеции симметрично продольной оси модели. Шины колес должны быть изготовлены из резины или материала, не уступающего ей по эластичности, не допускается напыление колес. Основания трапеции должны составлять не менее 20% длины модели.

Все модели должны быть похожи на настоящий автомобиль, тщательно окрашены и иметь эстетичный вид. В противном случае решением технической комиссии модели могут быть не допущены к старту.

Для более точного фиксирования результатов модели классов РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» должны быть снабжены вертикальной гибкой вешкой, можно использовать стержень от шариковой ручки. Высоту вешки определять самостоятельно. Расстояние от пола до электронной планки 300мм.

На моделях не разрешается использовать оптические прицелы, кроме вешек.

Условия проведения соревнований:

Модели класса КМ проходят на дальность прохождения дистанции по коридору шириной 3м. Движение модели с горки высотой 300мм, длиной 1м, угол наклона – 20 градусов. Отсчет дистанции начинается с конца горки. Дистанция в 1м оценивается в 1 балл. Запуск модели производится разведением рук в стороны. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель. После прохождения дистанции взвешиваются модели, претендующие на призовые места.

Модели класса РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» проходят на точность прохождения дистанции на площадке длиной 12м, имеющей конфигурацию равнобедренной трапеции 2х6м.

Модели класса РМ-2 проводятся на скорость прохождения дистанции по коридору 20х4м. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель. На старте для спортсмена судья дает команду «Внимание!», для запуска модели – звук свистка.

Модели класса ЭЛ-3 проводятся по кругу (Ø 5,5-7м) на быстрое прохождение дистанции (8 кругов). На подготовку к запуску предоставляется 2 минуты, 2 попытки. После запуска модели спортсмену дается не более 8 кругов для отмашки. Взвешивание модели перед каждым заездом.

Для группы простейших моделей:

Только в классе ЭЛ-3 на старте до запуска модели спортсмену разрешается работать с помощником.

Участник, у которого модель (любого класса) после принятия старта потеряла деталь, считается утратившим попытку, результат не засчитывается.

С дистанции забрать модель разрешается только после пересечения финиша передними колесами.

Руководителям команд назначить по одному представителю для принятия модели на финише, судьи модели не останавливают.

Группа радиоуправляемых моделей

РЦЕ-12 - Заднеприводная машина. Разрешаются мини-модели фирмы «Тамия» заднеприводные. Двигатель «Стандарт»

ТС-10 - Класс без ограничений.

ТС-10сток - Мотор коллекторный 27Т неразборный. Шасси любое.

РЦБ - Не допускаются модели с дискретным управлением. Во всех классах разрешены все типы аккумуляторов, только LI-PO в жестком паке.

Модели, занявшие призовые места, после старта обязательно проходят технический осмотр.

Приложение 4

	<i>Перечень деталей</i>	<i>Наличие</i>
1	Зеркало заднего вида	
2	Передняя подвеска (имитация)	
3	Остекление	
4	Дуга безопасности	
5	Приборы внешнего освещения	
6	Диски и колпаки колес	
7	Бамперы	
8	Облицовка радиатора	
9	Ручка дверей	
10	Двигатель (имитация), если он просматривается	

Приложение 5

<i>№</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Количество баллов</i>
1	Объем работ (сложность)	До 30
2	Масштабность (соблюдение пропорций отдельных деталей)	» 10
3	Двигатель (точность имитации)	» 10
4	Ходовая часть (точность имитации)	» 30
5	Колеса в сборе	» 20
6	Салон	» 30
7	Действующее электрооборудование	» 20
8	Качество и подобие окраски	» 10
9	Общее впечатление от модели	» 30